DZIENNIK URZĘDOWY
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
W SZCZECINIE

Szczecin, dnia 30 września 1967 r. Nr 13 Poz. 55—60

Poz. 55

UCHWAŁA Nr 77/967/67

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 26 września 1967 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie podwyżki opłat taryfowych za przetrzymanie pojazdów samochodowych Państwowej Komunikacji Samochodowej.

Na podstawie § 4 uchwały Nr 303/66 Rady Ministrów z dnia 6 września 1966 r. w sprawie zapewnienia wykonania przewozów przez Polskie Koleje Państwowe i transport drogowy w okresie przewozów jesienno-zimowych Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej uchwala, co następuje:

§ 1.

§ 1 uchwały Nr 36/417/66 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 4 października 1966 r. w sprawie podwyżki opłat taryfowych za przetrzymanie pojazdów Państwowej Komunikacji Samochodowej (Dz. Urz. Nr 11, poz. 76) otrzymuje następujące brzmienie: „W celu ekonomicznego oddziaływania na poprawę dyscypliny przewozowej w okresie przewozów jesienno-zimowych, tj. od dnia 1 września do dnia 31 grudnia każdego roku, podwyższa się na terenie województwa szczecińskiego opłaty taryfowe do wysokości 5-krotnej za przetrzymanie pojazdów samochodowych Państwowej Komunikacji Samochodowej w oczekiwaniu na wykonanie czynności ładunkowych oraz przekroczenie normy czasu przewidzianego na czynności ładunkowe."

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Kierownikowi Wydziału Komunikacji Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie oraz Dyrektorowi Zarządu Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej w Szczecinie.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej.

Sekretarz Prezydium
Andrzej Grabski

Przewodniczący Prezydium
Marian Łempicki

Poz. 56

ZARZĄDZENIE NR 77/968/67

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 26 września 1967 r.

w sprawie wprowadzenia obowiązku świadczenia usług transportowych dla przewozu ziemiopłodów w okresie przewozów jesiennych.

Działając na podstawie art. 4 ustawy z dnia 25 lutego 1964 r. o wydawaniu przepisów prawnych przez rady narodowe (Dz. U. Nr 8, poz. 47), art. 12 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o transporcie drogowym i spedycji krajowej (Dz. U. Nr 53, poz. 297) oraz § 5 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 marca 1964 r. w sprawie obowiązku świadczenia usług przewozowych w krajowym transporcie drogowym (Dz. U. Nr 10, poz. 65) Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie zarządza, co następuje:

§ 1.

Na obszarze województwa szczecińskiego wprowadza się na okres do 31 grudnia 1967 r. obowiązek świadczenia usług transportowych na cele ogólnogospodarcze obejmujący transport:
1) ziemiopłodów z punktów skupu lub bezpośrednio z gospodarstw rolnych do stacji kolejowych lub do miejsc ich składowania lub do przerobu albo do bezpośrednich odbiorców,
2) ziemiopłodów ze stacji kolejowych i miejsc ich składowania do sieci punktów detalicznej sprzedaży lub bezpośrednio do dużych odbiorców,
3) odwożenia, w powrotnym przebiegu po dokonanej dostawie ziemiopłodów, ubocznych produktów przetwórstwa ziemiopłodów do producentów tych ziemiopłodów lub ich organizacji gospodarczych.

§ 2.

1. Obowiązkowi świadczenia usług transportowych podlegają posiadacze zarejestrowanych na obszarze województwa szczecińskiego pojazdów samochodowych.
2. Obowiązkowi świadczenia usług przewozowych nie podlegają:
   1) urzędy i instytucje państwowe,
   2) organizacje polityczne i społeczne nie prowadzące działalności gospodarczej,
   3) organizacje gospodarcze, grupujące państwowe przedsiębiorstwa kluczowe (zjednoczenia),
   4) państwowe i spółdzielcze przedsiębiorstwa transportowe oraz spółdzielnie pracy transportowej.
3. Obowiązkiem świadczenia usług przewozowych nie są objęte:
   1) pojazdy samochodowe o nadwoziach przeznaczonych wyłącznie do przewozu określonych ładunków, z wyjątkiem przypadku, gdy obowiązkowe świadczenie ma dotyczyć przewozu takich właśnie ładunków,
   2) pojazdy samochodowe państwowych zakładów pracy, innych niż transportowe, używane wyłącznie do przewozu wewnętrznego związanego bezpośrednio z procesem produkcyjnym danego zakładu.

§ 3.

1. Usługi transportowe świadczy się przy pomocy samochodów ciężarowych, ciągników oraz przyczep i naczep samochodowych, zwanych dalej łącznie ciężarowymi pojazdami samochodowymi.
2. Usługi transportowe świadczy się przez dostarczenie wraz z kierowcą pojazdu, przygotowanego technicznie do danego transportu i zaopatrzonego w materiały pędne.

3. Pojazdy dostarcza się na określony czas dla dokonania transportu określonej ilości ładunku. Maksymalny rozmiar świadczeń jednego pojazdu nie powinien przekraczać 14 dni w roku kalendarzowym, a jednorazowo 7 dni.
4. W celu jak najbardziej racjonalnego wykorzystania powołanego do świadczeń usług transportowych taboru samochodowego, tabor ten winien być kierowany drogą nakazów do dyspozycji przedsiębiorstw PKS.
5. W przypadku powołania do akcji przewozów jesiennych ziemiopłodów taboru branżowego przedsiębiorstw transportowych (budownictwo, handel, leśnictwo i inne) tabor ten powinien wykonywać obsługi poszczególnych zakładów pracy (np. cukrowni, przetwórni itp.).

§ 4.

Do świadczenia usług transportowych powołuje właściwy ze względu na siedzibę posiadacza pojazdu samochodowego wydział komunikacji prezydium powiatowej rady narodowej (Miejskiej Rady Narodowej w Szczecinie) wydając nakaz według obowiązującego wzoru.

§ 5.

Powołanie do świadczenia usług przewozowych następuje według zasad określonych zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 23 października 1964 r. w sprawie zgłaszania zapotrzebowania na usługi przewozowe, powoływania do obowiązkowego świadczenia usług przewozowych oraz ich organizowania i wykonywania (M. P. Nr 73, poz. 345).

§ 6.

1. Kto bez ważnej przyczyny uchyla się od nałożonego obowiązku świadczenia usług przewozowych określonych niniejszym zarządzeniem podlega na mocy art. 31 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o transporcie drogowym i spedycji krajowej (Dz. U. Nr 53, poz. 297) karze grzywny do 4.500 złotych.
2. Kto wykonuje świadczenia usług przewozowych niezgodnie z przepisami art. 14 lub niezgodnie z nakazem świadczenia tych usług podlega karze grzywny 3.000 złotych.

§ 7.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej.

Sekretarz Prezydium
Andrzej Grabski

Przewodniczący Prezydium
Marian Łempicki

Poz. 57

ZARZĄDZENIE Nr 77/912/67

Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 14 września 1967 r.

w sprawie przymusowego szczepienia ochronnego psów przeciw wściekliźnie.

Działając na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 1 i art. 16 ustawy z 25 lutego 1964 r. o wydawaniu przepisów prawnych przez rady narodowe (Dz. U. Nr 8, poz. 47) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Rolnictwa z dnia 22 listopada 1961 r. w sprawie ochronnego szczepienia psów i innych zwierząt przeciw wściekliźnie (Dz. U. Nr 54, poz. 309) — Prezydium Miejskiej Rady Narodowej z a r z ą d z a:

§ 1.

Ustalić termin przymusowego ochronnego szczepienia przeciw wściekliźnie psów, które dotychczas nie zostały zaszczepione w 1967 roku:

z obszaru Dzielnicowych Rad Narodowych Szczecin-Śródmieście, Pogodno — od 2. X. do 7. X. 1967 roku w Państwowym Zakładzie Leczniczym dla Zwierząt w Szczecinie, ul. Ostrawicka Nr 1, codziennie w godz. od 9-ej do 12-ej oraz w dniach 2. X., 4. X., 6. X. 1967 roku od godz. 17-ej do 19-ej,

z terenu Dzielnicowej Rady Narodowej Szczecin Nad Odrą — w dniu 5. X. 1967 roku, od godz. 16-ej do 18-ej, przy Prezydium Dzielnicowej Rady Narodowej, ul. Robotnicza Nr 26,

z obszaru Dzielnicowej Rady Narodowej Szczecin-Dąbie — od 2. X.—7. X. 1967 roku w godz. od 12-ej do 15-ej w Państwowym Zakładzie Leczniczym dla Zwierząt w Szczecinie-Zdrojach, ulica Młodzieży Polskiej Nr 5.

§ 2.

Kto nie dopełni obowiązku przymusowego szczepienia ochronnego psa w wyżej podanym terminie podlega na podstawie art. 98 rozporządzenia Prezydenta R.P. z dnia 22 sierpnia 1927 r. o zwalczaniu zaraźliwych chorób zwierzęcych (Dz. U. Nr 77, poz. 673, z późniejszymi zmianami) — karze grzywny do 1.500 zł w trybie karno-administracyjnym.

§ 3.

Zarządzenie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym WRN oraz w miejscowej prasie codziennej.

Sekretarz Prezydium
Andrzej Celian

Przewodniczący Prezydium
Henryk Żukowski

Poz. 58

ZARZĄDZENIE Nr 4/67

Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 13 września 1967 r.

w sprawie przymusowego szczepienia ochronnego psów przeciw wściekliźnie, w wieku od 2 miesięcy.

Działając na podstawie art. 4, ust. 1, pkt 1 i art. 16 ustawy z dnia 25 lutego 1964 r. o wydawaniu przepisów prawnych przez rady narodowe (Dz. U. Nr 8, poz. 47) oraz § 1 rozporządzenia Ministra Rolnictwa z dnia 22 listopada 1961 r. w sprawie ochronnego szczepienia psów i innych zwierząt przeciw wściekliźnie (Dz. U. Nr. 54, poz. 309) — Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Szczecinie z a r z ą d z a:

§ 1.

Ustalić termin przymusowego ochronnego szczepienia przeciw wściekliźnie psów, które nie zostały zaszczepione w roku 1967:

— z obszaru gromad: Jasienica, Brzózki i Tanowo oraz miasta Nowe Warpno — od 2 października do 5 października 1967 r. w Państwowym Zakładzie Leczniczym dla Zwierząt w Jasienicy, w godzinach od 12-tej do 14-tej,

— z obszaru miasta Police — Mścięcino w dniu 6 i 7 października br. na terenie spędu żywca, w godzinach od 13-tej do 16-tej,

— z obszaru gromad Kołbaskowo i Będargowo poza miejscowością Stobno i Bobolin — od 2—4 października w Państwowym Zakładzie Leczniczym dla Zwierząt w Kołbaskowie, w godzinach od 12-tej do 14-tej,

— z obszaru gromady Dołuje i miejscowości Stobno i Bobolin z GRN Będargowo — 3 i 4 października br. w Państwowym Zakładzie Leczniczym dla Zwierząt w Dołuju, w godzinach od 12-tej do 14-tej.

— z obszaru gromady Dobra Szcz. w dniu 6 października br. przed budynkiem GRN w Dobrej, w godzinach od 12-tej do 14-tej,

— z miejscowości położonych blisko m. Szczecina: Rajkowo, Warzymice, Bezrzecze, Ustowo, Wołczkowo, Pilchowo, Sierakowo — Wysoka Leśna, Bartoszewo, Ostoja i Przylep — w Państwowym Zakładzie Leczniczym dla Zwierząt w Szczecinie ul. Ostrawicka 1/2 od 2 października do 7 października br. w godz. od 9-tej do 12-tej.

§ 2.

Kto nie dopełni obowiązku przymusowego szczepienia ochronnego psa w wyżej podanym terminie, podlega na podstawie art. 98 Rozporządzenia Prezydenta RP z dnia 22 sierpnia 1927 r. o zwalczaniu zaraźliwych chorób zwierzęcych (Dz. U. Nr 77, poz. 673) karze grzywny do 1.500 zł w trybie karno-administracyjnym.

§ 3.

Zarządzenie podlega ogłoszeniu w Dzieninku Urzędowym WRN oraz w miejscowej prasie codziennej.

Sekretarz Prezydium
Józef Kołdras

Z-ca Przewodniczącego Prezydium
Marian Lipowski

Poz. 59

ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE Nr 1/67

Dyrektora Szczecińskiego Urzędu Morskiego z dnia 30 września 1967 r.

w sprawie bezpieczeństwa doków.

Na podstawie art. 7 i art. 10 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6, poz. 35) oraz § 1 ust. 3 w związku z § 1 ust. 1 pkt 5 rozporządzenia Ministra Żeglugi z dnia 26 marca 1964 r. w sprawie bezpieczeństwa statków morskich (Dz. U. Nr 15, poz. 89) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Przepisy niniejszego zarządzenia stosuje się do doków pływających, podnośników pontonowych i doko-pontonów, zwanych dalej dokami.

W rozumieniu niniejszego zarządzenia przedsiębiorstwem jest stocznia lub inny zakład pracy wyposażony w doki.

§ 2.

1. Dokiem jest każde urządzenie pływające przeznaczone do samodzielnego podnoszenia z wody na swym pokładzie statków i innych urządzeń pływających.
2. Podnośnikiem pontonowym jest każde urządzenie pływające przeznaczone do podnoszenia doko-pontonów.
3. Doko-pontonem jest każde urządzenie pływające współdziałające z podnośnikiem pontonowym a przeznaczone do utrzymywania na swym pokładzie statków lub innych urządzeń pływających.

§ 3.

Dok może być używany do za- i wydokowania, jeżeli odpowiada wymaganiom określonym w niniejszym zarządzeniu.

§ 4.

Dok powinien odpowiadać wymaganiom technicznego stanu bezpieczeństwa w zakresie:
1) kadłuba;
2) silników napędowych pomp wraz z pompami;
3) mechanizmów pomocniczych;
4) kotłów parowych wraz z ich osprzętem;
5) zbiorników ciśnieniowych wraz z ich osprzętem;
6) rurociągów;
7) instalacji i urządzeń elektrycznych;
8) urządzeń pożarowych stałych;
9) nośności i stateczności;
10) urządzeń i środków ratunkowych;
11) urządzeń dźwigowych;
12) instalacji i połączeń dokowych dla zasilania z lądu.

§ 5.

W celu stwierdzenia spełnienia wymagań technicznego stanu bezpieczeństwa, przedsiębiorstwo powinno uzyskać orzeczenie techniczne o zdolności pływania obejmujące zakres wymieniony w § 4 wydane przez Polski Rejestr Statków.

§ 6.

1. Niezależnie od wymagań wymienionych w § 4 dok powinien spełniać wymagania w zakresie:
   1) ilości i rodzaju środków ratunkowych oraz ich wyposażenia;
   2) wyposażenia w przenośny sprzęt przeciwpożarowy;
   3) składu i kwalifikacji obsługi doku;
   4) instrukcji za- i wydokowania oraz postoju statków i innych urządzeń pływających na doku;
   5) rozkładów alarmowych i alarmów próbnych dla obsługi na doku;
   6) rozkładów alarmowych i alarmów próbnych dla akcji niesienia pomocy spoza doku od strony lądu i wody;
   7) przechowywania materiałów niebezpiecznych na doku;
   8) prowadzenia dzienników.
2. Rozkłady alarmowe wymienione w pkt pkt 5 i 6 ust. 1 powinny przewidzieć postępowanie w przypadkach pożaru, awarii doku lub jego urządzeń i wypadków z ludźmi.
3. Alarmy próbne wymienione w pkt 5 ust. 1 powinny odbywać się nie rzadziej niż raz na dwa miesiące, a wymienione w pkt 6 ust. 1 nie rzadziej niż raz na trzy miesiące.

§ 7.

W zakresie spraw objętych § 6 postanawia się jak następuje:
1. Wymagania w zakresie pkt pkt 1 i 2 określą każdorazowo inspektorzy urzędu morskiego w protokółach sporządzonych po wykonaniu inspekcji wstępnej dla poszczególnych doków.
2. W zakresie spraw objętych pkt pkt 3, 4, 5, 6, 7, 8 przedsiębiorstwa wydadzą niezbędne instrukcje ze szczególnym uwzględnieniem następujących zaleceń:
   1) w instrukcji dotyczącej pkt 3 zostanie określony skład etatowy obsługi doku wraz z oznaczeniem stanowiska i wymaganych kwalifikacji poszczególnych członków obsługi;
   2) kwalifikacje kierownika doku, operatora, elektryka, mechanika, ślusarza, motorzysty określi i sprawdzać będzie Zakładowa Komisja Kwalifikacyjna przedsiębiorstwa;
   3) kwalifikacje obsługi pokładowej, dokerów-cumowników oraz palaczy powinny odpowiadać wymogom określonym w obowiązujących przepisach Ministra Żeglugi dotyczących kwalifikacji zawodowych załóg na statkach morskich, odbywających podróże próbne;
   4) kwalifikacje dźwigowych powinny być potwierdzone dokumentem Dozoru Technicznego lub Dozoru Dźwigów urzędu morskiego;
   5) w rozkładzie alarmowym wymienionym w pkt 6 należy przewidzieć ustalenie systemu alarmowego, specjalne oznakowanie dróg pożarowych dla swobodnego dojazdu do doku środków obrony garnizonu pożarowego oraz współdziałania sił i środków;
3. Instrukcje opracowane przez przedsiębiorstwo w zakresie spraw objętych pkt pkt 3, 4, 5, 6, 7 i 8 powinny być uzgodnione z urzędem morskim.

§ 8.

1. Doki i ich urządzenia w zakresie wymienionym w § 4 podlegają okresowym przeglądom Polskiego Rejestru Statków w terminach wskazanych w orzeczeniach technicznych o zdolności pływania w zależności od stanu technicznego doku, lecz w odstępach nie dłuższych niż 4 lata.
2. Odbudowa, przebudowa lub naprawa doku lub jego urządzeń powinna być każdorazowo zgłoszona Polskiemu Rejestrowi Statków i powinna odbywać się pod nadzorem tej instytucji.
3. Obowiązek zgłoszenia doku do przeglądu Polskiego Rejestru Statków we właściwym terminie spoczywa na kierowniku przedsiębiorstwa.

§ 9.

Po uzyskaniu orzeczenia technicznego Polskiego Rejestru Statków przedsiębiorstwo niezwłocznie zgłasza dok do inspecji urzędu morskiego.

§ 10.

Przeprowadzenie inspekcji w zakresie całokształtu stanu bezpieczeństwa doku organ inspekcyjny urzędu morskiego potwierdza protokółem.

§ 11.

Dok powinien być ustawiony w takim miejscu, aby jak najmniej był narażony na działanie wiatru i fali oraz z dala od wodnych szlaków komunikacyjnych. Wybór miejsca postoju doku powinien być uzgodniony z miejscowym kapitanatem portu.

§ 12.

Zamocowanie doku powinno zapewniać bezpieczne i pewne jego utrzymywanie się w miejscu postoju. Miejsce postoju powinno ponadto zapewniać swobodę manewru dla statków za- i wydokowanych.

§ 13.

Dok powinien być połączony z lądem przy pomocy należycie zbudowanego pomostu, który powinien być w sposób stały i pewny zamocowany przegubowo na lądzie. Dopuszczalne obciążenie pomostu powinno być uwidocznione na tablicy umieszczonej obok zamocowania na lądzie.

Do pomostu powinna prowadzić odpowiednio szeroka dla przejścia i dojazdu droga zgodnie z wymaganiami określonymi przez aktualnie obowiązujące przepisy. Droga ta nie powinna być tarasowana.

§ 14.

Dobijanie i cumowanie do doków jest niedopuszczalne. Wyjątek mogą stanowić pomocnicze jednostki pływające, jak holowniki, barki, pontony, dźwigi itp., których czasowy postój przy doku jest niezbędny do wykonywania jego normalnych czynności.

§ 15.

1. W przypadkach, gdy dok ma być przeholowany poza granice terytorialne przedsiębiorstwa mają zastosowanie przepisy rozporządzenia Ministra Żeglugi powołanego na wstępie niniejszego zarządzenia.
2. Przeholowanie może nastąpić po uzyskaniu przez przedsiębiorstwa orzeczenia technicznego o zdolności pływania, wydanego przez Polski Rejestr Statków oraz karty bezpieczeństwa na jednorazową podróż wydanej przez urząd morski.
3. Na czas przeholowania doku kierownikiem jego powinna być osoba posiadająca dyplom oficera nawigacyjno-pokładowego, wymagany dla rejonu żeglugi, w którym odbywa się przeholowanie.

§ 16.

1. Inspekcje kontrolne w zakresie spraw objętych niniejszym zarządzeniem przeprowadza kapitanat portu.
2. Dokumenty i instrukcje wymienione w niniejszym zarządzeniu powinny znajdować się stale na doku i na żądanie powinny być okazane organom kontrolnym.

§ 17.

1. Kto wykracza przeciwko przepisom określonym w §§ 3, 4, 6, 8, 9 oraz w § 11—15 niniejszego zarządzenia podlega karze aresztu do jednego miesiąca lub karze grzywny do 3.000 zł.
2. Orzecznictwo karno-administracyjne należy do Szczecińskiego Urzędu Morskiego.

§ 18.

Zarządzenie wchodzi w życie na obszarze województwa szczecińskiego z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie.

Dyrektor
Szczecińskiego Urzędu Morskiego
mgr Rościsław Kilnar

Poz. 60

KOMUNIKAT

Wydziału Organizacyjno-Prawnego
Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie

z dnia 25 września 1967 r.
w sprawie ilości sołectw w powiatach województwa szczecińskiego.

1. Wydział Organizacyjno-Prawny Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej podaje do wiadomości, że stosownie do § 9 ust. 6 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 25 marca 1958 r. w sprawie zasad i trybu wyborów, zakresu działania oraz praw i obowiązków sołtysa (Dz. U. Nr 15, poz. 67 z późn. zmianami) w powiatach województwa szczecińskiego prezydia rad narodowych: gromadzkich, miejskich i dzielnicowych utworzyły łącznie 887 sołectw według poniższego zestawienia:

L. p.	powiat	ilość sołectw	
		w gromadach	w miastach
1.	chojeński	80	—
2.	choszczeński	69	—
3.	goleniowski	66	—
4.	gryficki	92	—
5.	gryfiński	63	—
6.	kamieński	52	—
7.	łobeski	83	—
8.	myśliborski	79	—
9.	nowogardzki	61	—
10.	pyrzycki	84	—
11.	stargardzki	90	—
12.	szczeciński	34	—
13.	woliński	27	1
14.	m. Szczecin	—	6
	razem	880	7

2. Traci moc komunikat Wydziału Organizacyjno-Prawnego Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 16 października 1964 r. w sprawie ilości sołectw w powiatach województwa szczecińskiego (Dz. Urz. Nr 16, poz. 120).

Kierownik Wydziału
mgr Stanisław Klocek

Adres Redakcji: Prezydium WRN w Szczecinie, Wały Chrobrego 4, pok. 181, tel. 459-19.
Adres Administracji: Prezydium WRN w Szczecinie, Wały Chrobrego 4, pok. 158, tel. 440-01 wewn. 10.

Warunki prenumeraty:

Prenumeratę można zgłaszać tylko na okres roczny (od 1. I.) lub na okres półroczny (od 1. I. i od 1. VII). Opłata powinna być uiszczona co najmniej na miesiąc przed okresem prenumeraty.

Prenumerata roczna 1 egz. — 18 zł
Prenumerata półroczna 1 egz. — 10 zł

Cena pojedynczego egzemplarza do 4-ch stron druku — 0,90 zł, przy większej ilości druku o 0,30 zł więcej od każdej strony drukowanej.

Prenumeratę uiszczać należy z góry na konto Prezydium WRN do NBP II Oddział Miejski Nr 1412-94-214/2 Część 15, dz. 7 rozdz. 3.

ODBIORCA:

Rękopis otrzymano 10.X.67. Złożono 11.X.67. Podpisano do druku 19.X.67. Druk ukończono 21.X.67

Szcz. Zakł. Graf. 3683 1050+20 A4×2 C-1